

[1973 டிசம்பர் 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி.—

“தமிழ்நாடு, 1973-ம் ஆண்டு பொது விற்பனை வரி (இரண்டாம் திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்டப்பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 40/73) நிறைவேற்றப்பட வேண்டும்.”

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு சட்டமுன்வடிவு சட்டமாக நிறைவேற்றப்பட்டது.

(இ) தமிழ்நாடு, 1973-ம் ஆண்டு சம்பளம் வழங்குதல் (இரண்டாம் திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்டப்பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 39/73)

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“தமிழ்நாடு 1973 ஆம் ஆண்டு சம்பளங்கள் கொடுத்தல் (இரண்டாவது திருத்தச்) சட்ட முன்வடிவு* (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 39/1973) பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படவேண்டும்”

என்று முன் மொழிகிறேன்.

தமிழ்நாடு 1951 ஆம் ஆண்டு சம்பளங்கள் கொடுத்தல் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 20/1951) 7-வது பிரிவின்படி, அமைச்சர்கள், சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவர், துணைத் தலைவர், சட்டமன்ற மேலவைத் தலைவர், துணைத் தலைவர், சட்டமன்றப் பேரவையின் எதிர்க்கட்சித் தலைவர், சட்டமன்ற மேலவையின் எதிர்க்கட்சித் தலைவர், சட்டமன்றப் பேரவையின் அரசுத் தலைமைப்பாகர் (Government chief whip) சட்டமன்ற மேலவையின் அரசுப் பாகர் முதலியோர்க்கு அளிக்கப்பட்டுள்ள மோட்டார் வண்டிகளைப் பேணிவரல்—பழுதுபார்த்தல் முதலிய பணி, அரசாங்க விதிகளால் முறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இம்மோட்டார்

* 30—11—1973 தேதிய தமிழ்நாடு சிறப்பு அரசிதழில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

1973 டிசம்பர் 3] [திரு. செ. மாதவன்]

வண்டிகளுக்குப் பெட்ரோல் வழங்குவதும் மாநில அரசினால் செய்யப்பட்ட விதிகளால் முறைப்படுத்தப்படலாம் என்று முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன் விளைவாக, அமைச்சர்கள், சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவர், துணைத் தலைவர், சட்டமன்ற மேலவைத் தலைவர், துணைத் தலைவர், சட்டமன்றப் பேரவையின் எதிர்க்கட்சித் தலைவர், சட்டமன்ற மேலவையின் எதிர்க்கட்சித் தலைவர், சட்டமன்றப் பேரவையைச் சேர்ந்த அரசுத் தலைமைப் பாகர், சட்டமன்ற மேலவையைச் சேர்ந்த அரசுப் பாகர் ஆகியோருக்கு மோட்டார் வண்டிப்படி அனுமதிக்கப்படமாட்டாது. எனவே அவர்களுக்கு அனுமதிக்கப்பட்டுவந்த மோட்டார் வண்டிப்படி தொடர்பான குறிப்புகளை இச்சட்டத்தில் நீக்கிவிடக் கருதப்பட்டுள்ளது.

இப்பிரேணையை இம்மாமன்றம் ஏற்றுக்கொள்ளுமாறு வேண்டிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. எம். ஏ. லத்திப்: தலைவர் அவர்களே, இந்த மசோதாவின் நோக்கத்தை நான் ஆதரிக்கிறேன். இன்றைக்கு விலைவாசிகள் மிகப் பயங்கரமாக ஏறிக்கொண்டிருக்கிற நிலைமையில் குறிப்பாக பெட்ரோல் விலை வானத்தை நோக்கி பறந்துகொண்டிருக்கிற நிலையில், பணத்தைப் பெறுவதைவிட பெட்ரோலைப் பெறுவதே இன்றைய நிலைமையில் ஏற்றது என உத்தேசித்து இந்தத் திருத்தச் சட்டத்தை இங்கே கொண்டுவந்திருக்கிறார்கள். அதை நான் ஆதரிக்கிறேன். இன்றைக்கு அமைச்சர்களுக்கும், மற்றவர்களுக்கும் அளிக்கப்படுகிற ரூ. 250 பயணப்படியைக் கொண்டு தங்கள் செலவுகளைச் சமாளிக்க முடியாத நிலைக்கு அவர்களே இந்தத் திருத்தச் சட்டத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள் என்றால் நாட்டிலே இருக்கிற பலவகைப்பட்ட மக்கள் எந்த வகையில் இன்றையதினம் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதற்கு நமக்கு இதுவே எடுத்துக்காட்டாக இருக்கிறது. சமுதாயத்திலே இன்றைக்கு சாதாரண பிச்சைக்காரர்களாக இருக்கக் கூடியவர்கள், பிச்சை எடுத்து பிழைத்துக்கொள்கிறார்கள். பெரும் பணக்காரர்களாக இருக்கக் கூடியவர்கள் அவர்கள் எந்த ஏற்றம்

58 : தமிழ்நாடு 1973-ம் ஆண்டு சம்பளம் வழங்குதல் (இரண்டாம் திருத்த) சட்ட முன் வடிவு (சட்டப் பேரவை சட்ட முன் வடிவு எண் 39/73)

[திரு. எம். ஏ. லத்திப்] [1973 டிசம்பர் 3]

ஏற்பட்டாலும் சமாளித்துக்கொள்ளக்கூடிய நிலைமையிலே இருக்கிறார்கள். ஆனால், நடுத்தர மக்கள் படுகின்ற கஷ்டம் இன்றைக்கு சொல்ல முடியாத அளவுக்குக் கொடுமையை ஏற்படுத்திக் கொண்டு இருக்கிறது.

அமைச்சர்களுக்கு ஒரு சலுகையாகக் கொண்டு வந்திருப்பதை வரவேற்கின்ற அதே நேரத்திலே, சட்ட மன்ற உறுப்பினர் களைப் பற்றி, நான் எண்ணிப்பார்க்கக் கடமைப்பட்டவனாக இருக்கிறேன். இன்றைக்கு மற்றவர்களெல்லாம், சாதாரண வியாபாரிகளெல்லாம் வியாபாரத்திலே லாபத்தைப் பெற்றுவிடலாம். இன்னும் மற்றவர்கள் எல்லாம், எந்த எந்த வகையிலோ சம்பாதித்துக்கொள்கிறார்கள் என்றெல்லாம் சொல்லப்படுகிறது. ஆனால் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு ஏதோ ஒரு காலத்திலே, ரூ. 250-ஆக நிர்ணயிக்கப்பட்டதால் தமது மான்யமிக்கு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஓராண்டிற்கு முன்பு கருணை கூர்ந்து ரூ. 100 உயர்த்தித் தந்திருக்கிறார்கள். ஆனால், இன்றைக்கு ரூபாயினுடைய மதிப்பு என்னவாக இருக்கிறது என்று மத்தியிலே இருக்கிற நிபுணர்கள், 36 சதவீதம் தான் இன்றைக்கு ரூபாயினுடைய மதிப்பு என்று கணக்கிட்டிருக்கிறார்கள். இதை நாம் அன்றாடம் பார்க்கின்றோம்.

சென்ற ஆண்டு, தலைவர் அவர்களே, இதோ, நான் உடுத்திக் கொண்டிருக்கிற, சங்கு மார்க் லுங்கி, ரூ. 9.40. ஆனால், இன்றைக்கு ரம்சான் மாதத்திலே ஒரு லுங்கி எடுக்கலாம் என்று கேட்டால் ரூ. 19.80 என்று சொல்கிறார்கள். 100-க்கு 110 என்ற அளவுக்கு இன்றைக்கு விலைவாசி ஏறி இருக்கிறது. இந்த நிலைமையிலே சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு ரூ. 350 போதும் என்று எந்த அடிப்படையிலே கணக்கிடப்படுகிறது என்று என்னால் தெரிந்துகொள்ள முடியவில்லை.

சாதாரணமாக சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் நினைக்கிறார்கள், நாமே நம்மைப் பற்றி பேசிக்கொள்வதா, அப்படிப் பேசுவது முறையா, என்று. எல்லா சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் இன்றைக்கு அந்த உணர்ச்சிகளைக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், பூனைக்கு யார் மணிகட்டுவது, என்பதுதான். யார் வெளிப்படையாகப் பேசுவது என்பதுதான் பிரச்சனையாக இருக்கிறது.

1973 டிசம்பர் 3] [திரு. எம். ஏ. லத்தீப்]

ஆகையினாலே நான் இந்த மன்ற உறுப்பினர்களுடைய எண்ணத்தை வெளிப்படுத்தும் வகையிலே இந்தக் கருத்தை சொல்கிறேன். அருள் கூர்ந்து இன்றைய நிலைமைகளிலே சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைப் பற்றி எண்ணிப் பாருங்கள்.

சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் என்றால், அந்தக் காலத்திலே ஏதோ லெஜிஸ்லேடிவ் ஓர்க்தான் இருக்கும். உறுப்பினர்கள் இங்கு வந்து உட்கார்ந்து, சட்டமன்றத்திலே கொண்டு வருகின்ற சட்டங்களைப் பற்றி தமது ஆலோசனைகளையும், இங்கே வருகின்ற தீர்மானங்களின்மீது தமது கருத்துக்களையும் சொல்வதோடு நின்றுவிட்ட காலம் ஒன்று இருந்தது. ஆனால், இன்றைக்கு காலையிலே 6 மணியிலிருந்து இரவு என்று சொல்லக் கூடிய 12 மணி வரை மட்டும் அல்ல, மறு நாள் தொடங்குகிற 1 மணி, 2 மணி வரையிலேகூட, ஆட்கள் இருந்துகொண்டே இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்காக சேவைகளைச் செய்ய வேண்டிய நிலைமையிலே நாம் இருக்கிறோம். இந்த நிலைமையிலே, முழு நேர ஊழியர்களாக இருக்கிறோம்.

என்னைப்போன்ற வழக்கறிஞர்கள் கூட, கோர்ட்டுகளுக்குச் செல்ல முடியாமல்—கோர்ட்டுகளுக்குச் செல்ல வேண்டியதாக இருந்தால், கட்சிக்காரன் ஒருபக்கம் நீ பீஸ் வாங்கிவிட்டாய் என்றால்கூட, பயந்துகொண்டே கேட்கிறான். ஆனால், தொகுதி மக்கள் எஜமானர்கள் அல்லவா? கட்டளையிட்டு கூப்பிட வேண்டிய அளவிலே இருக்கிறார்கள். அவர்களைத்தான் நாம் பார்க்க வேண்டியிருக்கிறது. அந்த அளவுக்கு முழு நேர வேலையாக சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய வேலைமாரி இருக்கிறது. இப்படி இருக்கிற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு ரூ. 350 சம்பளம் எந்த அடிப்படையில் கணிக்கப்பட்டது என்று நான் அறியவிரும்புகிறேன்.

பழைய காலத்தில், போலீஸ்காரர்களுக்கு ரூ. 20, ரூ. 30 என்று சம்பளம் இருந்தபொழுது ஒரு 'பிரசம்ஷன்' இருந்தது. வெளிப்படையாக, சம்பளமா, கிம்பளமா, என்று. அந்த மாதிரி ஏதாவது 'பிரசம்ஷன்' சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இருக்கிறதா என்று கேட்க ஆசைப்படுகிறேன். நான் வெளிப்படையாகச் சொல்கிறேன், அந்த மாதிரி 'பிரசம்ஷன்' இருந்தால்

[திரு. எம். ஏ. லத்தீப்] [1973 டிசம்பர் 3]

‘ஆல்ரைட்’. நாங்கள் அந்த வாழ்க்கையை நடத்தத் தயாராக இருக்கிறோம். ஆனால், வெளிப்படையாகச் சொல்கிறேன், என்னைப் போன்றவர்கள் ரூ. 350-ஐ வைத்துக்கொண்டு, வாழ்க்கையை நடத்த முடியாமல் கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம்.

எழுபத்தி இரண்டு மைல் விஸ்தீரணமுள்ள தொகுதி என்னுடைய தொகுதி, காட்டுப்பகுதிகள் நிறைந்தது. கார் இல்லாமல் அந்தப் பகுதிகளுக்குச் செல்ல முடியாது. ஜிப் இல்லாமல் செல்லமுடியாது. பஸ்கள் இருந்தாலும், பஸ்களிலே ஏறிச் செல்லலாம். காலத்திலே செய்கின்ற காரியங்களை, உரிய காலத்தில், உரிய முறையில் செய்ய வேண்டிய கட்டாயம் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இருக்கிறது.

மக்கள் தேறி விட்டார்கள். அவர்கள் விரும்புகின்ற வகையிலேதான் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பணியாற்ற முடியும். இப்படி, காரில்லாமல் எப்படி வாழ முடியும்? நாங்கள் காரில்லாமல் பேக்காராக எப்படி இருக்க முடியும்? எங்களை பேக்கா ராக்கி விட்டுக்கு அனுப்புகிற நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே, கார் வேண்டும். ரூ. 350 வைத்துக்கொண்டு என்ன செய்ய முடியும்? ஆகவே, இந்தப் பிரச்சனையைச் சொல்லத்தான் இன்றைக்கு உடல்நலம் இல்லாவிட்டாலும் பரவாயில்லை, பொது நலம் காக்கப்பட வேண்டுமென்று, முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்தைக் கவர்கின்ற முறையிலே—மற்ற மாநிலங்களிலே ரூ. 500 கொடுக்கிறார்கள், ரூ. 50 தினப்படி கொடுக்கிறார்கள், ரெயில்வே பாஸ் கொடுக்கிறார்கள். ஏன் தமிழ்நாடு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்குக் கொடுக்கக் கூடாது என்று கேட்கிறார்கள்.

நான் சில உறுப்பினர்களோடு பேசினேன், நம்மைப் பற்றியே நாம் எப்படிப் பேசுவது, பொதுமக்கள் என்ன நினைத்துக்கொள் வார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். ஒருவனுக்கு கால் பலகினைம் ஆகிவிட்டது என்றால், சரிப்படுத்த வேண்டாமா? கால், கைகள் பலகினைமான நிலைமையிலே, எப்படி நடக்க முடியும்? நாங்கள், நடக்க முடியாத நிலைமையிலே, பொருளாதார ரீதியிலே நடக்க முடியாதவர்கள் என்ற முறையிலே வெளிப்படையாகச் சொல்லி

1973 டிசம்பர் 3] [திரு. எம். ஏ. லத்தீப்]

நாம் கேட்பது கூட, மக்களுக்கு சரியான முறையிலே சேவை செய்ய நல்ல ஊட்டம் வேண்டுமென்றுதான் இந்தக் கோரிக்கையை விடுகிறோமே தவிர, வேறல்ல.

ஆகவே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நிதி அமைச்சராகவும் இருக்கிறார்கள் சாதாரண நிதியாக இல்லாமல், கருணா நிதியாகவும் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, கருணை கூர்ந்து எங்களுக்கும் சில சலுகைகளை, ரூ. 350 என்று இருப்பதை, ரூ. 500 ஆக ஆக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நாங்கள் மிகமிகக் கஷ்டப்படுகிறோம். வெளிப்படையாகச் சொல்வதற்கு நாங்கள் வெட்கப்படுகிறோம். ஆகவே, ரூ. 500 ஆக ஆக்கவேண்டும். இல்லாவிட்டால், நம்மை நாமே ஏமாற்றிக் கொள்ளக் கூடாது என்று சொல்லி, நல் வாய்ப்பு கொடுத்த காரணத்தால் . . .

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவர் அவர்களே, கருணை வழங்கவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். கருணை இப்பொழுதே வழங்குகிறேன். நிதியைப் பற்றி பிறகு யோசிக்கிறேன். (சிரிப்பு)

THIRU K. M. SUBRAMANIAM : Sir, I have only one point to add. I am a local M.L.A. I am coming from Thyagarayanagar to Fort St. George to attend the meetings of the Assembly.

THIRU RAMA ARANGANNAL: Five miles only.

THIRU K. M. SUBRAMANIAM : Actually 6 miles. Daily I have to cover a distance of 6 miles plus 6 miles, 12 miles. I am using only a very small car. I used to have 5 litres of petrol for two or three days. For two days, it suffices me. Previously, I was paying only a sum of Rs. 7. Now I have to pay a sum of Rs. 13. Of course, the daily allowance has been increased from Rs. 20 to Rs. 25. I have to spend Rs. 7 just for coming to attend the Assembly Session. It is the plight of local M.L.A. Others are coming from the Hostel, for which they get special allowance. We get only salary and daily allowance for the days of meeting. The local M.L.As. cannot afford to pay so much money for petrol. Now the Hon. Ministers and others have been permitted to use petrol in

[Thiru K. M. Subramaniam] [1973 டிசம்பர் 3]

the place of conveyance allowance. I would like to ask why not that concession be extended to local M.L.As. also. Instead of giving cash, they might be permitted to use petrol which is very costly now.

THIRUMATHI JOTHI VENCATACHELLUM : It is not as if the local M.L.As. alone discharge their duties. What about other M.L.As. who are coming from districts? There should not be discrimination between the local M.L.As. and M.L.As. coming from districts.

THIRU K. M. SUBRAMANIAM : All right, let them give it to everybody. Actually, out of the allowance that we are getting, we are not able to meet the petrol expenses. I therefore request the Hon. Chief Minister to consider the cost of transport incurred by the local M.L.As. If others get the concession, it is well and good.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மசோதாவைப்பற்றி ரொம்ப சாமர்த்தியமாக சட்ட அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஏதோ 250 ரூபாய் இப்பொழுது கொடுக்கப்படுவதை நீக்குவதற்காகத்தான் இந்தத் திருத்தம் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். ஆனால் பின்னாலே படித்துப் பார்க்கிறபொழுதுதான் தெரிகிறது . .

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : எப்பொழுதுமே சேர்த்துத் தான் படிக்கவேண்டும், தனித்தனியாகப் படிக்கக்கூடாது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : நீங்கள் சேர்த்துச் சொல்லவில்லையே தனியாகத்தானே சொன்னீர்கள். அவர்கள் சொன்னதைப் பார்த்தால் ஏதோ ஸ்பீக்கர், டெபுடி ஸ்பீக்கர், மந்திரிகள் கார்களுக்காகக் கொடுத்த 250 ரூபாய் அலுவன்சை அவர்கள் இனிமேல் விட்டுவிடுவதுபோல் சொன்னார்கள். ஆனால் பின்னாலே படித்துப்பார்த்தால் தெரிகிறது, அவர்கள் அதற்குப்பதிலாக தங்களுக்கு வேண்டிய அளவிற்குப் பெட்ரோல் பிடித்துக் கொள்ளலாம் என்ற முறையிலே இருக்கிறது. ஆகவே, மந்திரிகள், ஸ்பீக்கர், டெபுடி ஸ்பீக்கர், ஸீடர் ஆப் தி ஆப்போசிஷன் ஆகியவர்களைப் பாதுகாப்பதற்குத்தான் இது பாதுகாப்புச்

1973 டிசம்பர் 3] [திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி]

சட்டமாக வருகிறது. அப்படியானால் எங்களைப்போன்ற சட்ட
மன்ற உறுப்பினர்களின் கதி என்ன ஆவது என்பதையும் அவர்கள்
யோசித்துப் பார்க்கவேண்டும். நாங்கள் எல்லாம் 10 லிட்டர்
பெட்ரோல் போடவேண்டுமென்று சொன்னால் 27 ரூபாய் ஆகிறது,
ஒரு முறை சட்டசபைக்கு வந்துவிட்டுப் போனால் அது தீர்ந்து
விடுகிறது, இந்த நிலையில் . . .

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: வேண்டிய அளவிற்குப்
பெட்ரோலை நிரப்பிக்கொள்ள வேண்டுமென்ற அதன் தொடர்பாக
விதிகள் வராது, குறிப்பிட்ட அளவு என்று வரையறுக்கப்பட்டுத்
தான் விதிகள் வரும். வேண்டிய அளவிற்கு என்றால் ஒரு
அமைச்சர் 20 லிட்டர் அல்லது 30 லிட்டர் என்று போட்டுக்
கொள்ளக்கூடும். ஆகவே 6 லிட்டர் அல்லது 7 லிட்டர் ஆகவோ,
அல்லது ஒரு நாளைக்கு எவ்வளவு தேவையாக இருக்குமோ அந்த
அளவுக்குத்தான் போடப்படும் என்பதற்குத்தான் விதிகள்
வரும்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: ரொம்ப மகிழ்ச்சி. அது
வரவேண்டும் என்பதற்காகத்தான் நான் அதைச் சொன்னேன்.

You will place it on the table of the House but it will not be
discussed. . .

THIRU S. KANDAPPAN : There is provision in the rules
and the hon. Member can discuss it.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI : Yes, but we must be
vigilant.

THIRU S. KANDAPPAN : I suppose you are vigilant.....

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: Thank you for your compli-
ments.

விழிப்புடன் இருக்கும்பொழுது, விதிகளை இந்த அலையின்
மேஜைமீது வைத்தால், நாங்கள் அதையெல்லாம் எப்பொழுது
வரும் எப்பொழுது வரும் என்று காத்திருந்து தேடிப்பார்த்துத்
தான் தெரிந்துகொள்ளவேண்டிய நிலைமை ஏற்படும். ஆவ்ரோஜ்-
ஆக ஸ்பீக்கர், டெபுடி ஸ்பீக்கர், மந்திரிகள் இவர்களுக்கு

[திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி] [1973 டிசம்பர் 3]

சராசரியாக எவ்வளவு தேவைப்படும் என்பதை அவர்கள் எடுத்துச் சொன்னால் உதவியாக இருக்கும். இப்படிச் சட்டங்கள் வரும் பொழுதே நாங்கள் விழிப்புடன் தான் இருக்கிறோம், இந்த நிலையில் விதிகள் வரும்பொழுதும் நாங்கள் இதையே கவனம் வைத்துக் கொண்டு பார்த்துக்கொண்டிருப்போம் என்று எதிர்பார்க்க முடியாது. ஆகவே அமைச்சர் அவர்கள் இதைக் கவனத்திலே வைத்துக்கொண்டு ஆவ்ரேஜ்-ஆக எவ்வளவு செலவாகும் என்பதையும் உத்தேசமாக, அப்ராக்சிமேட்டாக எவ்வளவு போடப் போகிறார்கள் என்பதையும் சொன்னால் நல்லதாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இப்பொழுது கார் இருக்கிற அங்கத்தினர்களுக்குக் கொடுக்கப் படுகிற 100 ரூபாய் போதுமா? அதை வைத்துக்கொண்டு எப்படி அவர்கள் பெட்ரோல் போடமுடியும்? ஒரு டாங்க் பெட்ரோல் புல் பண்ணினால் அது நான்கு ஐந்து நாட்களுக்குத்தான் வரும், அதுவும் பொது வேலைக்கு என்று போய்விட்டால் உடனடியாகச் சுத்தமாகத் தீர்ந்துவிடும். நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் ஏதையும் ரொம்பச் சிக்கனமாகச் செய்வார்கள். அதனால்தான் உறுப்பினர்களுக்கு 5 ரூபாய் பஞ்சப்படி 20 ரூபாயிலிருந்து 25 ரூபாய் என்று ஏத்தினார். கொஞ்சம் தாராளமாக இருங்கள், இங்கே 234 பேர்கள்தானே இருக்கிறார்கள், மற்ற மாகாணத்தைப் பாருங்கள், ஏன் தமிழ் மாகாணத்திலே மட்டும் இப்படிச் குறைவாகக் கொடுக்க வேண்டும்? அங்கத்தினர்களுடைய உண்மையான செலவிற்கு என்னவேண்டுமோ அந்த வசதிகளை யெல்லாம் செய்துதரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்

திரு. லத்திப் அவர்கள் வக்கீலுக்குப் படித்திருந்தாலும்கூட இந்த வேலைக்கு வந்தவுடன் ரொம்ப கஷ்டமான நிலைமையில் அந்தத் தொழிலைப் பார்க்க முடியவில்லை என்று சொன்னார், ரொம்ப நம்பிக்கையிருக்கிற கிளரின்ட்தான் இப்படிப்பட்ட வக்கீல்களிடம் வருவார்கள். அந்த வக்கீலிடம் போனால் அவர் சட்டசபை இருக்கிறது, பாராளுமன்ற வேலை இருக்கிறது என்று போய்விடுவார், கேஸ் நடத்தமுடியாது என்று வரமாட்டார்கள். இவ்வளவு கஷ்டங்களுக்கு இடையிலே கண்ணியமான முறையிலே வாழ்க்கை நடத்தக்கூடிய முறையிலே போதுமான வசதிகளைச்

1973 டிசம்பர் 3] [திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி]

செய்துதரவேண்டும். அவர்கள் ஏதோ 250-ஐ 350 ஆக உயர்த்தி
னார்கள், கொஞ்சம் தாராளமாக 100 ரூபாய் கார் அல்வன்ஸ் என்று
சொன்னார்கள், அதற்குப் பிறகு கொஞ்சம் மனது வைத்து 5
ரூபாய் பஞ்சப்படியை உயர்த்தினார்கள். ஆனால் உண்மையி
லேயே உறுப்பினர்களுடைய தேவையைப் பார்த்தால் நீங்கள்
கொடுப்பதற்கும், ரியாலிடிக்கும் தொடர்பே இல்லை. உங்களுக்கு
மாத்திரம் பெட்ரோல் வேண்டுமென்றால் எடுத்துக்கொள்ளலாம்
என்றால் சட்டசபை உறுப்பினர்கள் என்ன செய்வார்கள் என்பதை
எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். எல்லோரும் உறுப்பினர்கள்தான்.
எங்களைவிட அதிர்ஷ்டசாலிகள் நீங்கள், அங்கே உட்கார்ந்திருக்
கிறீர்கள், அவ்வளவுதான். ஏனென்றால் பொதுமக்களிடம்
நாங்கள்தான் மாட்டிக்கொள்கிறோம், நீங்கள் மாட்டிக்கொள்ள
மாட்டீர்கள், நாங்கள்தான் ஈசிலி அக்சசிபினாக இருக்கிறோம்,
எங்களை அவர்கள் பார்ப்பது சுலபம், ஆனால் மந்திரியைப்
பார்ப்பது, பேசுவது கஷ்டம்.

இந்த நிலையில் உங்களை மாத்திரம் ஏதோ தனி இனம் என்று
கருதிக்கொண்டு இந்த மசோதாவைக் கொண்டுவந்திருக்கிறீர்கள்.
கேட்டால் சொல்வார்கள், சேலரில் என்று இருப்பதால்தான்
இப்படிக் கொண்டுவரப்படுகிறது என்று சொல்வார்கள். கார்
வைத்திருக்கின்ற உறுப்பினர்களுக்கு எப்படிக் கொடுக்கப்படும்?
ரேஷன் வந்தால் எவ்வளவு அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படும்? கார்
இல்லாதவர்களுக்கு படி உயர்த்தப்படுமா என்பதையெல்லாம்
இப்பொழுதே சொன்னால்தான் அவர்கள் பட்ஜெட்டிலே அதை
யெல்லாம் கொண்டுவரமுடியும். இப்பொழுது கருணை இருக்
கிறது, நிதி பிறகு வரும் என்றார்கள், இப்பொழுதே திட்டம்
போட்டு விட்டால்தான் பின்னாலே கொடுக்கமுடியும் என்பதைச்
சொல்லிக்கொண்டு, என்னுடைய பேச்சை முடித்துக்கொள்
கிறேன்.

THIRU B. VENKATASWAMY : Mr. Speaker, Sir, I want to
stress only one point. The Ministers have got every right to see
that facilities are provided for them because they are working for
the people. At the same time I want to point out that so far as
M.L.A.'s are concerned, there are persons who are not having any
vehicles. Some of my hon. Friends have already stressed that

[Thiru B. Venkataswamy] [1973 டிசம்பர் 3]

more facilities shuld be given to them. In the Parliament Members are allotted cars. So, also here scooters can be allotted by the Government for those Members who are not in a position to purchase cars. I do not think there is any difficulty in allotting scotters to M.L.As. I request the Hon. Chief Minister to consider this aspect of the matter.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த மசோதாவின்மீது சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் எல்லாம் ரொம்ப உற்சாகத்தோடு நியாயமான கருத்துக்களை எடுத்துச் சொன்னார்கள். இந்த மசோதாவைப் பொறுத்த அளவிற்கு அலவன்ஸ் கொடுக்கின்ற அந்தப் பகுதியை எடுத்துவிட்டு பெட்ரோலாகக் கொடுக்கலாம் என்ற எண்ணத்திலேதான் கொண்டுவரப்பட்டு இருக்கிறது. காரணம் இந்த பெட்ரோல் கஷ்டம் ஏற்பட்டவுடன் மத்திய அரசின் சார்பிலே பிரதம அமைச்சர் அவர்கள் மந்திரிகள் எல்லாம் ஓரளவிற்கு பெட்ரோலைக் கட்டுப்படுத்திப் பயன்படுத்தவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அதைப்பற்றி அரசாங்கம் யோசித்து அந்த அடிப்படையிலேதான் இது இங்கே கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது.

ஒவ்வொருவருக்கும் எவ்வளவு பெட்ரோல் கொடுக்கலாம் என்பது விவாதத்திற்குரிய பிரச்சனை. அகில இந்தியாவிலே என்ன கொடுக்கிறார்கள்—10 லிட்டர் கொடுப்பதாகச் சொன்னார்கள்—என்ன கொடுக்கப் போகிறார்கள் அல்லது என்ன கொடுப்பதாக முடிவு எடுக்கிறார்கள் என்பதைப் பார்த்து, மற்ற மாநிலங்களிலே எப்படி முடிவு எடுக்கிறார்கள் என்பதைப் பார்த்து அதற்குப் பிறகு முடிவு செய்துகொள்ளலாம் என்ற முறையிலேதான் போடாமல் விட்டு விட்டோம். விதிகளிலே போடுகின்றபொழுது எவ்வளவு என்று போடுவதிலே கஷ்டம் இருக்காது என்று நம்புகிறேன். இப்படிப் போடுவதாக இருந்தால் 250 ரூபாய்க்கு மேலாகச் செலவு வரும் என்று சொன்னார்கள். அதிகமாகச் செலவு வராமல் பயன்படுத்தலாம் என்று முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள்.

சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் அதிகமாகச் செலவாகும் என்ற கருத்தை எல்லோரும் எடுத்துச் சொன்னார்கள். கட்சி வேறுபாடு இன்றி சொன்ன கருத்து என்பதால்தான் அதை

1973 டிசம்பர் 3] [திரு. செ. மாதவன்]

எல்லோரும் கைதட்டி வரவேற்றார்கள், ஆகவே அதை எல்லோரும் வரவேற்கிறார்கள் என்றுதான் கருதுகிறேன். ஆகவே அதைப் பற்றி முடிவு எடுப்பதிலே ஆட்சேபணை இருக்காது. எல்லாக் கட்சித் தலைவர்களும் ஒரே கருத்தைச் சொல்லியபிறகு அரசுக்கும் அதிலே கருத்து வேறுபாடு இருக்காது. எப்பொழுது, எவ்வளவு என்பதை எல்லாம் விரைவிலே அரசு முடிவுசெய்யும் என்பதைச் சொல்லிக்கொண்டு, இந்த மசோதாவை நிறைவேற்றித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

THIRU K. M. SUBRAMANIAM: What about the allotment of Scooters to M.L.As?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலரும் ஒரே முடிவாகக் கூறிய கருத்துப்படி உறுப்பினர்களுடைய நாள்படியை, அம்மையார் அவர்கள் அதைப் பஞ்சப்படி என்று சொன்னார்கள், பஞ்சப்படி கொஞ்சப்படியாக இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள், இப்பொழுது 25 ரூபாய் கொடுக்கப்படுகிறது, அது இனிமேல் 35 ரூபாய் என்று உயர்த்தி அளிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னுள்ள கேள்வி:

‘தமிழ்நாடு 1973-ம் ஆண்டு சம்பளம் வழங்குதல் (இரண்டாம் திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்டப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 39/73) ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படவேண்டும்.’

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு நிறைவேற்றப் பட்டு சட்ட முன்வடிவு பிரிவு வாரியாக ஆய்விற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது.

(முற்பகல் 1-30)

பிரிவுகள் 2, 3, 4, 5, 6 ஆகியவை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப் பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டன.

பிரிவு 1, முகப்புரை, நெடுந்தலைப்பு ஆகியவை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டன.

592 தமிழ்நாடு 1973-ம் ஆண்டு சம்பளம் வழங்குதல் (இரண்டாம் திருத்த) சட்ட முன் வடிவு (சட்டப் பேரவை சட்ட முன் வடிவு எண் 39/73)

[1973 டிசம்பர் 3]

THE HON. THIRU MADHAVAN: Sir, I move "That the Tamil Nadu Payment of Salaries (Second Amendment) Bill, 1973 (L.A. Bill No. 39 of 1973) be passed."

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, சட்ட முன் வடிவு சட்டமாக நிறைவேற்றப்பட்டது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: முதலமைச்சரவர்கள் ரொம்பவும் சாமர்த்தியமாக சொல்லிவிட்டார்கள். வருடத்திலே சுமார் 60 நாட்களுக்குத்தான் உட்காருகிறோம். இந்த 10 ரூபாய் அதிகம் என்று ஏமாற்றப் பார்க்கிறார். அலவன்ஸ் 100 ரூபாய் இன்கிரீஸ் ஆகிறதா, அதுதான் வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் நேரத்தை இன்னும் சிறிது நேரம் அதிகமாக எடுத்துக்கொண்டு இந்து சமய அறக்கட்டளைகள் மசோதாவை முடித்துவிடலாம் என்று நினைக்கிறேன்.

(ஈ) தமிழ்நாடு 1973-ஆம் ஆண்டு இந்து சமய அறக்கட்டளைகள் (இரண்டாம் திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்டப்பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 38/73)

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"தமிழ்நாடு 1973-ஆம் ஆண்டு இந்து சமய அறக்கட்டளைகள் (இரண்டாவது திருத்த) சட்டமுன்வடிவு * (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 38/1973) பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப் படவேண்டும்" என முன் மொழிகிறேன்.

தமிழ்நாடு 1959-ஆம் ஆண்டு இந்து சமய அறக்கட்டளைகள் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 22/1959) 117-வது பிரிவின்படி தமிழ்நாட்டில் செயலில் உள்ள ஏதேனும் ஒரு சட்டத்தில் அல்லது

* 29-11-1973-ஆம் தேதிய தமிழ்நாடு சிறப்பு அரசிதழில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.